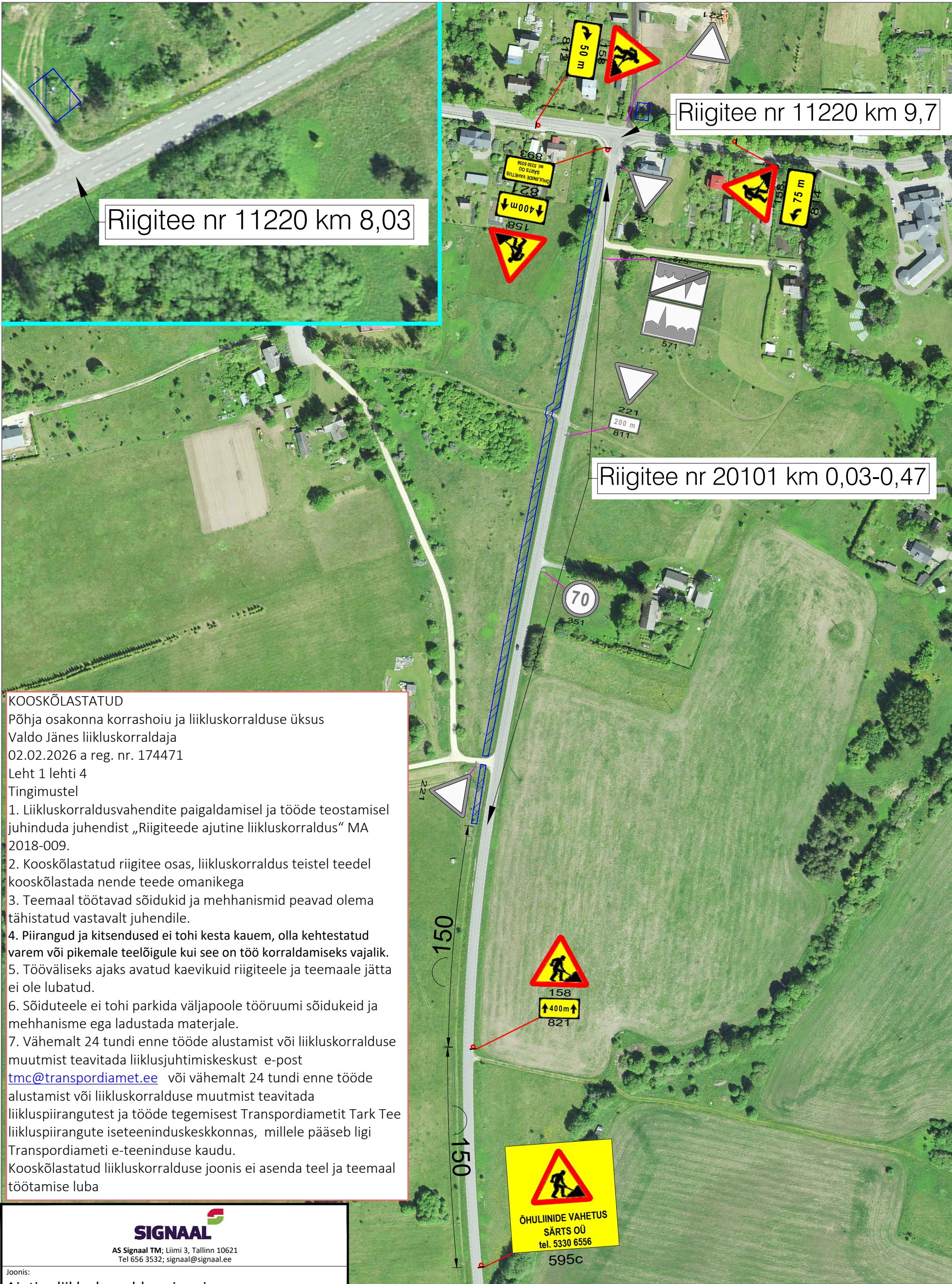




KOOSKÕLASTATUD

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Valdo Jänes liikluskorraldaja

02.02.2026 a reg. nr. 174471

Leht 1 lehti 4

Tingimustel

1. Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel ja tööde teostamisel juhendada juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
 2. Kooskõlastatud riigitee osas, liikluskorraldus teistel teedel kooskõlastada nende teede omanikega
 3. Teemaal töötavad sõidukid ja mehhanismid peavad olema tähistatud vastavalt juhendile.
 4. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
 5. Tööväliseks ajaks avatud kaevikuid riigiteele ja teemaale jätta ei ole lubatud.
 6. Sõiduteele ei tohi parkida väljapoole tööruumi sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
 7. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
- Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda teel ja teemaal töötamise luba



AS Signaal TM; Liimi 3, Tallinn 10621
Tel 656 3532; signaal@signaal.ee

Joonis:

Ajutise liikluskorralduse joonis

Projekt:

Kohila-Adila 10kV fiidri rekonstrueerimine

Asukoht:

Riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee km 8,30 ja km 9,70

Riigitee nr 20101 Hageri-Kodila-Kuusiku tee km 0,03-0,47

Tellijä: RPE Liikluskorraldus OÜ

Insener: K.Skljarova (Tel. 5326 8672)

Projekteerija: K.Skljarova

Kuupäev: 29.01.2026

Töö nr:

15969

Joonise nr:

TL-1-1(1)

Tingmärgid:



Projekteeritud ajutine liiklusmärk

Stationsaarne liiklusmärk

Töötsoon

Märkused:

Töötsooni tähistamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".

1. Enne joonisel toodud liikluskorraldusvahendite paigaldamist kooskõlastada joonis Transpordiametis ja kohaliku omavalitsuse liikluskorralduse osakonnaga.
2. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liiklusmärke.
3. Teavitada liikluse ümberkorraldust kohalike elanikke, ettevõtteid ja asutusi keda sulgemine või tööde teostamine mõjutab.
4. Avatud kaevik piirata piirdeaia.

T11220 AKÖL 1678 a/ööp

T20101 AKÖL 543 a/ööp